

TI NewAMT

Bevor Sie beginnen

- Die Vorgaben und Anweisungen des Fahrzeugherstellers sind unbedingt einzuhalten.
- Die Fahrzeugbatterie sollte vor Beginn der Arbeiten vom Fahrzeug getrennt sein.
- Beginnen Sie die Reparatur erst dann, wenn Sie diese Information vollständig gelesen und verstanden haben.

Hinweis

Für den Einbau des NewAMT Reparatursatz (Unterteil) ist keine Programmierung oder Kalibrierung erforderlich.

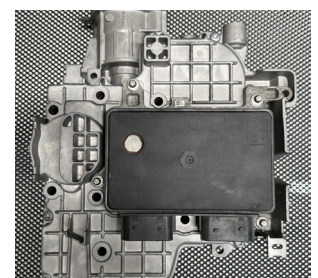
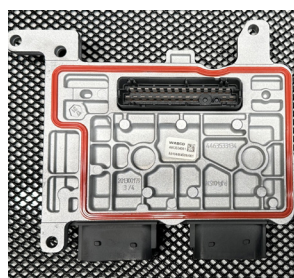
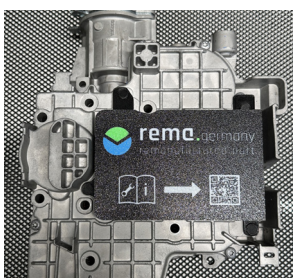
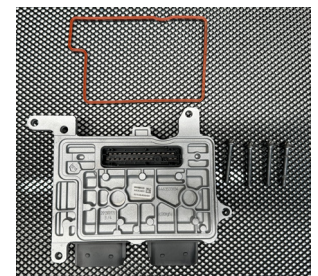
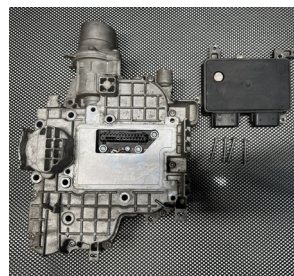
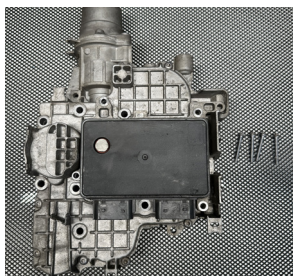
Ausbau

- Druckluftverbindungen sowie elektrische Anschlüsse des Steuergeräts (ECU) trennen
- ggf. vorhandene Kabelbinder am Getriebe-
steller entfernen
- Getriebe-
steller demontieren
- Achtung: Den Getriebe-
steller vorsichtig nach
oben heben um den Kolben aus der Führung
auszuhaken



Steuergerät (ECU) umbauen

- Schrauben des Steuergeräts des vorhande-
nen Getriebe-
stellers lösen und entfernen
- Steuergerät vorsichtig abheben und dabei
von der Steckerverbindung lösen
- Alte ECU-Dichtung entfernen und
Dichtflächen säubern
- Schutzkappe des rema.germany Getriebe-
stellers entfernen und Dichtung entnehmen
- Neue Dichtung mit Silikonfett benetzen und
einsetzen
- Steuergerät auf dem rema.germany
Getriebe-
steller montieren und die
Schrauben mit 14,5 + 1,5 Nm anziehen



Einbau

- Am rema.germany Getriebe-
steller: Den
Kolben (1) ggf. etwas herausziehen. Die
Schaltstange (2), entsprechend der Position
des Mitnehmers am Getriebe positionieren.
- rema.germany Getriebe-
steller montieren
- Achtung: Den Getriebe-
steller vorsichtig von
oben in Position bringen und dabei den
Kolben in der Führung eingehängen
- Druckluftverbindungen sowie elektrische
Anschlüsse des Steuergeräts (ECU)
verbinden
- Kabel und Leitungen wieder befestigen

