

NOTICE TECHNIQUE NewAMT

Avant de commencer

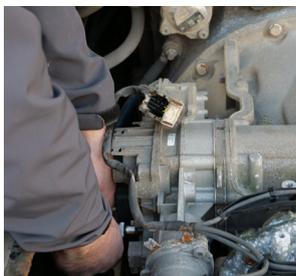
- Il est impératif de respecter les prescriptions et les instructions du constructeur automobile.
- La batterie du véhicule doit être déconnectée du véhicule avant de commencer les travaux.
- Ne commencez la réparation qu'après avoir lu et compris l'intégralité de ces informations.

Remarque

L'installation du kit de réparation NewAMT (partie inférieure) ne nécessite aucune programmation ni aucun étalonnage.

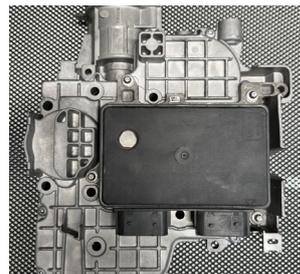
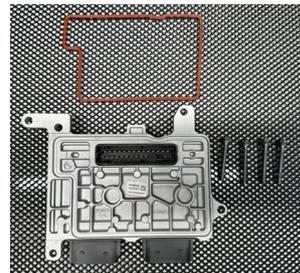
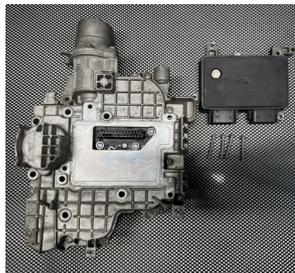
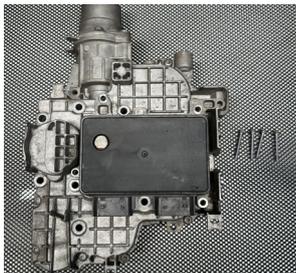
Extension

- Débrancher les connexions d'air comprimé ainsi que les connexions électriques de l'appareil de commande (ECU).
- Démontez le plateau d'engrenage.
- Attention ; Soulever avec précaution le plateau d'engrenage vers le haut pour décrocher le piston du guidage.



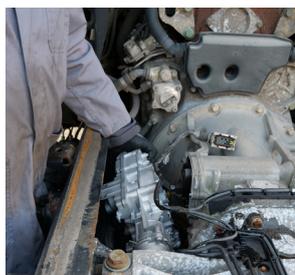
Modification de l'unité de contrôle (ECU)

- Dévisser et retirer les vis de l'appareil de commande du variateur de vitesse existant.
- Soulever avec précaution le calculateur en le détachant de la connexion par fiche.
- Retirer l'ancien joint de l'ECU et nettoyer les surfaces d'étanchéité.
- Retirer le capuchon de protection du plateau de la boîte de vitesses rema.germany et retirer le joint.
- Mouiller le nouveau joint avec de la graisse silicone et le mettre en place.
- Monter le calculateur sur le plateau de transmission rema.germany et serrer les vis à 14,5 + 1,5 Nm.



Montage

- Sur le plateau de la boîte de vitesses rema.germany : tirer un peu sur le piston (1) si nécessaire. Positionner la tige de commande (2) en fonction de la position de l'entraîneur sur la boîte de vitesses.
- Monter le plateau d'engrenage rema.germany.
- Attention : Positionner avec précaution le plateau d'engrenage par le haut en accrochant le piston dans le guide.
- Relier les raccords d'air comprimé ainsi que les raccords électriques de l'appareil de commande (ECU).
- Fixer à nouveau les câbles et les conduites.



C'est terminé. Votre newAMT est prêt